

uo dovere, prende la responsabilità anche dell'iniziativa.

Infine tutti i giornali esprimono il parere che il Corracchia abbia voluto ad ogni costo andare innanzi, per paura che si dissolvasse dei suoi colleghi, comprendendo di aver commesso uno sproposito.

LA NOTA DI GOLETT

I giornali parigini pubblicano la nota del ministro Goblet, relativa all'ultima nota di Crispi sulla questione di Massaua. Essa viene generalmente considerata come temperata e conciliante.

La *Librie*, giornale bonapartista, dichiara che la nota di Goblet non avrà che un successo di stima presso le Potenze.

SAFFI SI RETIRA

Alfredo Orsini, direttore della *Lombardia*, scrive al suo giornale:

«Questi giorni sono una grande e meritata lezione per tutti costoro (gli intransegabili) proprio nel momento che Aurelio Saffi — un uomo che sopravviverà — dice a chi lo denuncia come un apostata, che egli seria fide all'ideale, e che per scorgere intorno a sé, esso definitivamente dalla politica militare.»

LE STRAGI NEL MAROCCO

Ultimamente, il telegrafo ci ha annunciato che Muley Hassan, sultano del Marocco, si trovava circondato da ribelli nella regione dell'Atlante. Ecco come sarebbero andate le cose secondo un dispaccio da Madrid, il quale ci mostra, in modo terribile, come il truce sultano avrebbe avuto la sorte dei signori di montagna.

«Affine di vendicarsi in modo esemplare del recente assassinio del suo cugino, il principe Muley, l'imperatore ha fatto saccheggiare e incendiare da un suo gruppo il territorio dei ribelli. Le donne sono state uccise, i bambini trucidati o condotti schiavi coi vecchi».

«La stessa crudeltà dell'imperatore abbia inseguito tanto lontano i ribelli nelle loro piazze forti, che egli stesso è rimasto circondato e assediato da tutti ostili».

«Intanto la fame inferisce nell'impero e bande di briganti percorrono il paese saccheggiando, senza incontrare resistenza».

«I *Ribelli* du Marocco, che si pubblica a Tangeri, consiglia al P. S. di ritirarsi di andar bastimenti per proteggere i cristiani e gli ebrei delle città della costa».

L'AUSTRIA A SALONICO

Riproduciamo la seguente breve corrispondenza pervenuta da Salonico alla *Gazzetta Piemontese* in data del 20 corrente:

«Ritornando l'altro giorno il genitello di S. M. l'imperatore d'Austria, questa numerosa colonia di commercianti austriaci organizzò una festa a bordo del piroscafo del *Licori* di stanza. La festa si suddivise in due parti: il banchetto e il ballo. A quest'ultimo vennero dimessi oltre 600 novità alle nobiltà di Salonico, e fu così che non ci sarebbe stato un austriaco. Però le mie informazioni non s'arrestano qui. Durante il suono dell'inno dell'impero una folla valutata a oltre 30.000 persone, un terzo alquanto della popolazione di Salonica, mille vive ed acclamava all'Austria ed all'imperatore. Una dimostrazione che non ha riscontro nemmeno nelle più felici città dell'impero».

«A che per il fatto abbastanza singolare, tanto più che è la prima volta che questa popolosa quanto pacifica città diventa il teatro d'una simile dimostrazione».

«Io non trarro gli auspicci del futuro; ma bisognerebbe essere ciechi per non vedere che qui si sta preparando con molta cura il terreno per una occupazione austriaca».

Il corrispondente del diario *brunese* ha ragione: bisognerebbe essere ciechi per non vedere che l'Austria — spinta dalle

circostanze — lavora ad inorientarsi, va lentamente preparando la seconda mossa verso il sud che la condurrà sulle sponde dell'Egeo — sponde elleniche, a cui gli elleni non sanno pensare, intesi come sono a far noni dispetti all'Italia per i pizzicagnoli levantini di Massaua.

L'invenzione della libertà

Pare che soltanto ora, a sentire gli ufficiali, siamo finalmente in un regime di libertà.

Però anche negli anni scorsi non si era poi schiari del tutto.

Il *Manifesto* parlando del suo ultimo numero (se non che due consecutivi) dice che gli articoli pubblicati non erano che una emanazione di « vecchi articoli pubblicati volta e volta otto i governi della destra (prima del 1870) e della sinistra (dopo il 1870) senza che mai fosse interrotto verun sequestro ».

Come si vede, non è poi Crispi che abbia inventato la libertà!

Telegrammi Stefani

Sempre a proposito dell'attentato sulla ambasciata germanica

Parigi 30 — Una nota dell'*Ilves* dice che l'individuo arrestato per tentativo di omicidio contro l'impietato francese che fu il re, è stato impiccato durante la guerra da qualche tempo seguiti indugi di alienazione. D'altronde nessuna nota diplomatica fu scambiata relativamente all'incidente.

Natali

Parigi 31 — La regina Natalia arrivata a Bukarest il 2 settembre.

Deputato socialista

Berlino 30 — Nell'elezione del Reichstag al posto circondario di Berlino fu eletto Liebknecht, socialista, con 26.970 voti su 41.071 del tutto.

Knerke, progressista, ne ebbe 7507; Forster, antisemita, 4332; Holtz, candidato fisionomista dei conservatori e nazionali fuoriusiti 3847.

Ammiraglio

Berlino 31 — Il re di Svezia fu nominato ammiraglio della marina tedesca.

Pure supposizioni

Vienna 31 — Il *Fremdenblatt* è autorizzato a qualificare di pure supposizioni le notizie dei giornali per un cambiamento di titolari circa le missioni diplomatiche.

La questione della pesca fra il Canada e gli Stati Uniti

Washington 30 — La commissione per gli affari esteri presentò alla camera il progetto di rappresaglie contro il Canada nel caso proposto dal messaggio di Cleveland.

Considererebbe soprattutto nella proibizione di transito alle merci canadesi sul territorio degli Stati Uniti. Il Senato discusse il messaggio.

Durante la discussione Galloway emise l'opinione che in un avvenire non troppo lontano il Canada farà parte dell'unione. S. ha da Toronto che in un grande meeting contro-repubblicano Stagerville il ministro dei lavori e della giustizia parlò del messaggio di Cleveland.

Dissero che il messaggio aveva l'effetto di unire nello stesso movimento patriottico tutti i partiti canadesi che sono decisi a non lasciarsi dettare la volontà di una potenza straniera.

I soldati bianchi

Lorenzo Marques 30 — Africa orientale. — I soldati bianchi rivoltarono contro i neri. Un distaccamento di fanteria di mare portoghese è sbarcato. Oreste dice che sarà un combattimento. Il console inglese richiese l'assistenza di una nave da guerra.

L'arresto della spia

Nizza 30. — La cartuccia sequestrata ieri è semplicemente un adattamento di una cartuccia di fucile Gras, non Libel.

Hahenburg non si commosse all'arresto.

Dopo di aver raccolto la cartuccia durante le minacce italiane francesi, dichiarò di avere seguito nelle montagne ove recessi in una casa di salute. Era un semplice ricordo del suo viaggio che voleva spedire ad un amico. Assieme a ciò si constatò che egli riceveva la sua corrispondenza per via indiretta. Crocchi che soltanto la traduzione delle lettere sequestrate poteva stabilire la sua colpevolezza.

Visite di sovrani

Berlino 30. — L'Arciduca e l'Arciduchessa Carlo e Luigi sono arrivati. Guglielmo li ricevette alla stazione indicando la divisa austriaca, mentre l'arciduca indossava la divisa prussiana.

Guglielmo e gli ospiti si recarono al palazzo in vettura scoperta, acclamati dalla folla.

Berlino 30. — Il Re di Svezia è arrivato nel pomeriggio: fu ricevuto dall'Imperatore.

Berlino 31. — Il Re di Svezia è stato nominato ammiraglio della marina tedesca.

La convenzione sugli zucheri

Londra 31. — La convenzione sugli zucheri è stata firmata ieri dalle potenze. Le firmatarie sono l'Austria, la Germania, l'Austria, il Belgio, l'Italia, la Spagna, l'Olanda e la Russia.

Entro otto mesi i delegati delle potenze si riuniranno nuovamente per esaminare le diverse legislazioni adottate, per applicare la convenzione e per indicare le modificazioni da introdursi.

Gli altri stati ricercarono la loro adesione solo la Francia, il Brasile, la Danimarca, la Svezia. L'Austria mise condizione alla sua adesione. Tutti i paesi, la cui produzione o il consumo sono importanti aderiscono al regime internazionale adottato.

LA NOSTRA MARINA giudicata all'estero

L'Eco di Londra, parlando dell'Esposizione italiana, scrive:

«Una parte considerevole dell'Esposizione è costituita dai modelli delle costruzioni della Italia. All'estremità della navata centrale vi sono modelli d'ogni genere, grandi e piccoli; sezioni di corazzate, incrociatori, cannonieri e qualunque questi non siano numerati di navi marconiche. Lo scopo è di mostrare il progresso delle costruzioni navali in Italia, e assai strana».

Pare ancora ieri dischiò essa non aveva navi da guerra degne di menzione; pare ancora ieri dischiò alla battaglia di Lissa le sue corazzate furono vinte dalle navi in legno degli austriaci.

Ed ora essa non può mostrare modelli delle sue potenti corazzate del momento. Il risorgimento e il progresso della flotta italiana è, senza dubbio, uno degli incidenti più meravigliosi della storia.

Ma, se essa non possiede una delle nostre oltre cost'umittina, pareva, trent'anni fa, che l'Italia avesse sorcolato intramontato l'arte del marinaio. Nessuno parlava e occupava dei marini italiani.

I danesi, gli olandesi, i francesi, i tedeschi potevano aiutare la Britannica a governare sulle onde; ma gli italiani?

Nessuno credette in loro. Ora tutto è cambiato. Ora il *Dulio*, il *Lepanto*, il *Dandolo* ed altre navi che si potrebbero menzionare, manovrate da equipaggi italiani, aspirano ad essere le corazzate più forti e più potenti del mondo intero, come gli equipaggi sono fra i più abili.

Non vorrei essere mal compreso. Non dico che essi eguaglini i marini inglesi. Con gli egli della nave » non possono essere eguagliati da nessun altro marinaio. Ma, dopo di essi, vengono gli italiani. Ricordo nel porto di Alessandria di aver visto, per un caso, una nave italiana che le flette estese stavano accanto alla qua-

dra sotto gli ordini dell'ammiraglio Seymour.

Quando le campane suonano l'otto alla mattina è costume, a bordo di tutte le navi da guerra dei paesi civili di eseguire corte operazioni e movimenti nautici. Sonavano le otto e si vedevano affollarsi, come per incanto, sulle alberature i marinai e bagneri, frangendo le parole d'ordine. Gli inglesi erano facilmente i primi; gli italiani, tanto per il modo di muoversi, quanto per il tempo impiegato, superavano tutti gli altri.

Ma l'arte navale ha fatto assai più in Italia. Ha cambiato in arsenale la città balneare alla moda. I forti costruiti in posizione a Livorno, neanche al luogo dove erano i bastioni, sono tutte le parole d'ordine; si ammirava la *Lepanto*, mentre a mano a mano si rivestiva della sua armatura e montava le sue armi terribili, assai più di tutti gli altri dieretori della baia sacra di Livorno. Per me questa ammirazione pariva altamente dell'avvento della nazione, come potenza navale. Gli italiani sono stati sempre, naturalmente, abili marinai.

A Napoli i marinai si avventurano in qualunque tempo su fragili barche e non temono nulla, come affrontano i maggiori pericoli e pericoli del posto adriatico, ed a Venezia il gondoliero eguaglia per abilità sui canali della città il nostro cavaliere. E ciò non è poco. Da molto tempo non si sono tutte le parole d'ordine; ma i grossi progressi appartengono a varie Società, la cui fama è stata buona e il cui nome si è fatto sempre maggiore. Ma la fama navale della Svezia è ancora giovane ed è ancora della storia di ieri.

Sotto uno e due punti di vista i nostri Lordi dell'ammiraglio potrebbero prendere qualche lezione dalle navi italiane. Gli italiani sono più veloci dei nostri. Questi novizi nell'arte delle costruzioni navali hanno fatto navi che filano 17 e perfino 19 nodi all'ora. Essi hanno le corazzate più veloci del mondo. Ne costruiscono i migliori. E non hanno il più completo con loro. Inoltre le loro navi hanno i cannoni più potenti che vi siano.

Con una spesa relativamente piccola, gli italiani hanno una flotta che, in proporzione al numero, è la più rapida, la meglio armata e la più potente del mondo.»

La situazione granata in Francia

Il *Journal des Débats* pubblicò un articolo commerciale sulla situazione del mercato dei grani nel mondo intero, il quale fece il giro della stampa. La conclusione dell'autore si è che vi sarà quest'anno un deficit di 50 milioni a uno d'ottobre. Ciò è la carota. Fortunatamente la sola parte un po' azzeccata è mentre è forse prematuro di fissare esattamente la cifra del raccolto in Francia, per il resto non si può che dire che il raccolto sarà approssimativamente la cifra dei raccolti fatti nei diversi paesi.

Diffatti la *Mercantile des marchés* pubblica, sotto il titolo di « *consegne* », un articolo più rassicuratore, che stabilisce che del raccolto s'addiscontano dello scorso anno, ed rimane un'eccedenza di circa 15 milioni; si è importato 12 milioni, e quindi 27, aggiunti alla cifra pessimista di 50 milioni del raccolto francese attuale dà un totale di 107 milioni circa, non lascia però che una importazione di 13 milioni per arrivare all'insieme dei nostri bisogni ossia 120 milioni.

La *Mercantile* stabilisce inoltre che stenta la speculazione del 1887, abbiamo ancora importato quasi 10 milioni che non potevano essere impiegati o non figurano nelle statistiche.

È inevitabile che la speculazione è largamente provvista e cerca di esagerare un aumento per servirsi ai suoi interessi. Un legittimo aumento nei prezzi delle farine francesi non può che essere il reddito e le nostre fabbriche sono bastantemente provviste per bastare ai bisogni di questi due mesi. In complesso gli ottimisti possono, per opposizione, esagerare i loro approssimati, ma i pessimisti cominciano

rivolgersi alla Computisteria dei signori
 Conti Vincenti in Rieti, oppure al dott.
 Angelo Stanzani a Ferrara.

Lire 1 la Scatola con sua istruzione
In Firenze dal Preparatore Via Vittorio Emanuele, S. Gallo per partite all'ingrosso, ed all' dettaglio in tutte le principali Farmacie del Begno.
In FERRARA — Farmacia Navarra e Cabrini.
— Proseguo gli stessi Farmacisti si trovano le ormai conosciute ed efficacissime **PASTICCHE CARRERI** a base di Catrame le quali guariscono radicalmente qualsiasi tosse la più ostinata!